



Zápis č. 15

z jednání Osadního výboru v Hájově dne 5.prosince 2011

přítomní členové OV: Jurečka Radek, Kocourek Pavel, Kmeťková Ivana, Matula Břetislav, Matula Václav,
omluvení členové OV: Hajda Jiří, Kuchař Jiří
další přítomní: Ing. Strakoš, Ing.Šimíček, Ing. Kiswa, p. Bolom, občané místní části „Pořadí“

Program:

1. Zahájení
2. Zhodnocení současného stavu komunikace na „Pořadí“
3. Připomínky, náměty a požadavky občanů
4. Reakce na požadavky občanů představiteli města
5. Usnesení
6. Výsledky dotazníků

1. Zahájení

Předseda OV přivítal přítomné hosty, všechny přítomné členy OV a občany Hájova a zahájil jednání OV.

2. Zhodnocení současného stavu komunikace na „Pořadí“

Starosta města p. Strakoš přivítal místní občany a členy osadního výboru a seznámil je se současnou situací v uvedené části obce

K uvedené situaci se rovněž vyjádřil velitel městských strážníků p. Bolom, který také zhodnotil dosavadní kontrolní akce na „Pořadí“.

Vedoucí technických služeb p. Kiswa uvedl k možným variantám ke zlepšení situace, že by byl proti vytvoření slepé ulice, vzhledem k možným problémům se zimním úklidem komunikace.

3. Připomínky, náměty a požadavky občanů

Pan Matula Břetislav zhodnotil současnou situaci na „Pořadí“ a uvedl dvě hlavní námitky pro průjezdnost komunikace – velmi mnoho cizích osob vjíždějících do zákazu vjezdu a hlavně nepřiměřená rychlost

V této souvislosti oslovil p. Ondřej Sýkora, zda byla vytvořena v průběhu kontrol nějaká statistika průjezdnosti automobilů – kolik bylo místních obyvatel a kolik cizích

Pan Filip uvedl počty projíždějících aut za určité období (ráno před 6.00h a odpoledne po 14.00h). Požaduje po městské policii častější kontroly (cca 2x měsíčně) a finanční postihy.

Pan Kramoliš taktéž uvedl největší problém s rychlostí a telefonováním hlavně cizích aut a navrhuje zapojit i státní policii

Pan Polásek řekl, že většina postižených řidičů stejně uvádí, že jedou k některému místnímu občanovi na návštěvu a jsou nepostižitelní. Zároveň navrhuje zřízení „obytné zóny“

Pan Sýkora Břetislav by chtěl také snížení rychlosti a také uvedl, že na komunikaci od Lubiny není značka začátek obce a tudíž je z této strany možno jezdit 90-ti km rychlostí.

Pan Čevela by byl pro zbudování několika retardérů na určeném úseku. Pro tento návrh bylo více občanů.

Pan Kantor, pan Matula Dalibor a Judr. Berger se vyjádřili pro kombinaci snížené rychlosti dopravní značkou a instalování zpomalovacích retardérů a častější dopravní kontrola městské policie.

4. Reakce na požadavky občanů představiteli města

Starosta města pan Strakoš uvedl na požadavky častějšího měření rychlosti, že městská policie není standardně k této činnosti vybavená a není jisté, zda nejbližší době bude radar zakoupen.

Pan Bolom posléze vysvětlil, že na častější kontroly nemají dostatečné množství lidí ani času, protože by museli omezit další akce, na kterých se musejí podílet.

Ing. Šimíček ještě navrhl možnou variantu jednosměrné ulice, ale toto nebylo přijato os místních obyvatel s pochopením. Jako nejlepší variantu pro zpomalení průjezdu uvedl instalaci retardérů.

**5. Usnesení**

Osadní výbor se s občany dohodl na následujícím postupu :

- a) Instalace dopravních značek s omezením rychlosti (30 nebo 40km/hod) na obou stranách komunikace „Pořadí“
- b) Instalace dopravních značek „Začátek obce“ na komunikacích od Lubiny, směrem k Žabenským a na „Černicích“ směrem od Hukvald
- c) Zvýšená četnost kontrol ze strany městské policie
- d) Po ročním testování zhodnocení úspěšnosti provedených opatření, případně dále zajistit další možná opatření.

6. Výsledky dotazníků

K dopravní situaci na „Pořadí“ byl pro místní občany vydán dotazník s následujícími výsledky :

Otázka	počet občanů pro	v %
a) Vytvoření slepé ulice	1	0,3%
b) Nainstalovat příčné zpomalovací pruhy	11	30%
c) Zvýšený dohled a měření rychlosti	18	50%
d) Ponechat současný stav	4	11%
e) Jiné opatření	3	8%

Zapsal: Pavel Kocourek

Hájov 5.prosince 2011

Radek Jurečka
předseda osadního výboru